

REDUTORES DE VELOCIDADE A ROSCA SEM FIM

CAPACIDADES A 1750 RPM NA ENTRADA

	REDUÇÃO EFETIVA	5,20	9,33	14,50	19,00	24,00	30,00	38,00	48,00	55,00	—	—
M R C	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,23	0,20	0,16	0,14	0,13	0,13	0,11	0,10	0,08	—	—
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	0,20	0,15	0,11	0,09	0,08	0,07	0,05	0,04	0,03	—	—
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	0,43	0,58	0,65	0,70	0,79	0,86	0,78	0,79	0,65	—	—
	CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R0	REDUÇÃO EFETIVA	6,66	10,50	15,00	18,50	24,00	30,00	38,00	48,00	60,00	70,00	—
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,55	0,43	0,37	0,35	0,29	0,23	0,20	0,18	0,14	0,12	—
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	0,44	0,327	0,255	0,227	0,174	0,124	0,10	0,081	0,056	0,053	—
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	1,20	1,40	1,56	1,72	1,71	1,52	1,55	1,59	1,37	1,52	—
R2	REDUÇÃO EFETIVA	5,00	10,50	15,50	21,00	27,00	31,00	42,00	52,00	64,00	81,00	96,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,85	0,79	0,75	0,57	0,53	0,50	0,38	0,35	0,25	0,19	0,17
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	0,76	0,632	0,540	0,38	0,344	0,285	0,205	0,16	0,10	0,068	0,060
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	1,56	2,71	3,42	3,26	3,80	3,61	3,52	3,40	2,62	2,25	2,36
R3	REDUÇÃO EFETIVA	5,00	11,00	15,00	19,00	26,00	30,00	38,00	52,00	62,00	80,00	100,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	2,10	1,70	1,50	1,20	1,00	1,00	0,75	0,50	0,50	0,33	0,26
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	1,84	1,377	1,125	0,84	0,67	0,61	0,45	0,24	0,23	0,132	0,096
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	3,76	6,19	6,90	6,53	7,12	7,48	6,99	5,11	5,83	4,32	3,93
R4	REDUÇÃO EFETIVA	5,00	11,00	15,00	21,00	24,00	31,00	42,00	48,00	64,00	78,00	90,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	3,80	3,00	2,50	2,10	2,00	1,50	1,10	1,00	0,75	0,52	0,41
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	3,36	2,46	1,90	1,47	1,40	0,93	0,65	0,54	0,36	0,23	0,14
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	6,88	11,07	11,66	12,63	13,75	11,79	11,17	10,61	9,42	7,34	5,27
R5	REDUÇÃO EFETIVA	5,33	10,33	14,00	19,50	24,00	29,00	39,00	48,00	60,00	82,00	100,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	5,60	4,40	3,60	3,00	2,30	2,10	2,00	1,50	1,00	0,75	0,67
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	5,10	3,70	2,81	2,19	1,66	1,36	1,24	0,85	0,52	0,34	0,32
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	11,12	15,64	16,10	17,48	16,30	16,14	19,79	16,70	12,77	11,41	13,14
R6	REDUÇÃO EFETIVA	5,00	11,00	15,00	20,00	24,00	31,00	41,00	48,00	58,00	73,00	84,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	12,20	9,00	7,00	6,00	5,50	4,50	4,00	3,40	2,70	2,00	1,50
	POTÊNCIA SAÍDA (CV)	11,00	7,65	5,60	4,50	3,98	2,84	2,60	1,97	1,48	1,13	0,83
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	22,51	34,44	34,37	36,83	39,09	36,03	43,62	38,69	35,13	32,86	28,50
	CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	350	420	500	550	590	660	700	750	760	850	1030

OBS: (CARGA RADIAL ATUANTE NO CENTRO DA PONTA DE EIXO)

FATOR DE VELOCIDADE FV (POT. EQUIVALENTE = POT. TABELA x FV)		rpm	1500	1200	900	600	300	100
		FV	0,87	0,71	0,60	0,43	0,20	0,10

MOTORREDUTOR	TIPO	CARCAÇA	LM	K	FLANGE ①	AC	PC	SC	FLANGE A	AF	PF	SF	Kg ②
	MRC	56	158	32	C-080-C	45	80	5,5	—	—	—	—	—
MR0	56	158	46	C-080-0	54	80	5,5	—	—	—	—	—	4,9
	63	176		C-090-0	55	90	5,5	—	—	—	—	—	6,4
MR2	56	158	55	C-080-2	61	80	5,5	—	—	—	—	—	5,5
	63	176		C-090-2	63	90	5,5	—	—	—	—	—	7,0
MR3	71	211	66	C-105-2	64	105	6,5	—	—	—	—	—	8,2
	63	176		C-090-3	75	90	5,5	—	—	—	—	—	9,4
MR4	71	211	77	C-105-3	81	105	6,5	—	—	—	—	—	10,5
	80	234		C-120-3	89	120	6,5	—	—	—	—	—	13,9
MR5	71	211	97	C-105-4	84	105	6,5	—	—	—	—	—	13,0
	80	234		C-120-4	89	120	6,5	—	—	—	—	—	16,8
MR6	71	211	112	C-105-5	105	105	6,5	—	—	—	—	—	18,7
	80	234		C-120-5	105	120	6,5	—	—	—	—	—	22,0
MR6	90	276	112	C-140-5	117	140	8,5	—	—	—	—	—	26,7
	80	234		C-120-6	121	120	6,5	A-165-6	126	200	12,0	34,2	
	90	276		C-140-6	126	140	8,5	A-165-6	126	200	12,0	43,5	
	100/112	328		C-160-6	130	160	8,5	A-215-6	146	250	15,0	60,5	

① FLANGE C-DIN 42677

FLANGE TIPO A COMPACTO

② PESO APROXIMADO COM MOTOR E SEM ACESSÓRIOS

CLASSIFICAÇÃO DE CARGAS CONFORME AGMA

TIPOS DE APLICAÇÃO	TEMPO	CLASSE	F S
SEM CHOQUES / POUCAS PARTIDAS	10 HORAS DIA	I	1,0
VIBRAÇÕES	10 HORAS DIA	II	1,5
SEM CHOQUES/POUCAS PARTIDAS	24 HORAS DIA	II	1,5
CHOQUES FORTES / MUITAS PARTIDAS	10 HORAS DIA	III	2,0
VIBRAÇÕES	24 HORAS DIA	III	2,0

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- CARCAÇAS EM ALUMÍNIO INJETADO
 - LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE
 - COROAS EM LIGA DE BRONZE CENTRIFUGADO *
 - FLANCOS DAS ROSCAS SEM FINS TEMPERADOS E RETIFICADOS *
- * P/ OS TAMANHOS R0 AO R6

OBS: INFORMAÇÕES SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO