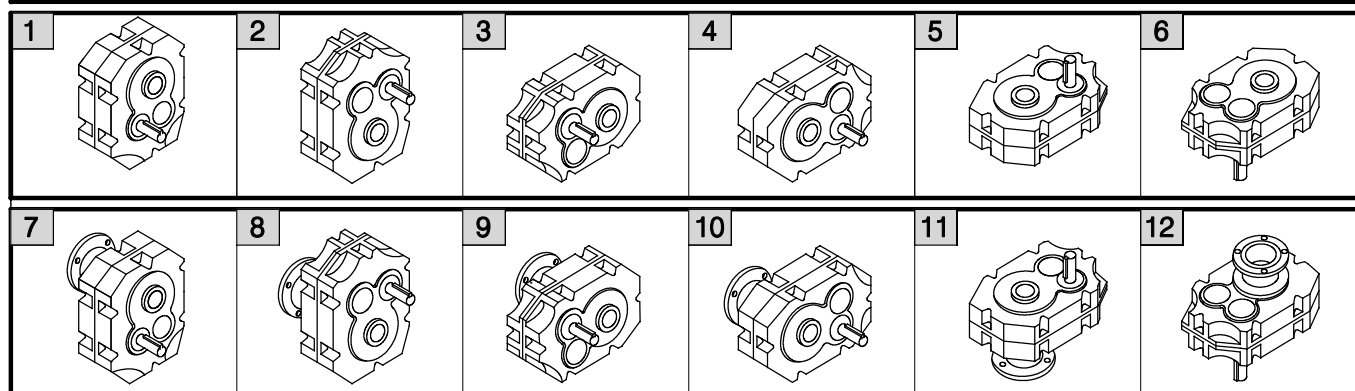


REDUTORES DE VELOCIDADE COM EIXO VAZADO

CAPACIDADES A 1750 RPM NA ENTRADA

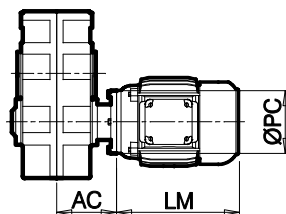
| REDUÇÃO* | TIPO | V71 | V80 | V100 | V125 | V140 | V160 | V180 | V200 |
|----------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 10 | POTÊNCIA (CV) | 7.4 | 12.8 | 24.0 | 38.7 | 54.9 | 80.1 | 110.4 | 143.7 |
| | REDUÇÃO EFETIVA | 10.0 | 10.7 | 9.9 | 10.2 | 10.5 | 10.6 | 10.2 | 10.3 |
| | TORQUE (kgfm) | 29 | 53 | 93 | 155 | 226 | 333 | 442 | 581 |
| 12,5 | POTÊNCIA (CV) | 5.6 | 10.2 | 19.0 | 31.5 | 43.2 | 65.7 | 91.7 | 121.6 |
| | REDUÇÃO EFETIVA | 12.4 | 12.3 | 12.7 | 12.5 | 12.7 | 12.5 | 13.5 | 13.0 |
| | TORQUE (kgfm) | 27 | 51 | 94 | 154 | 215 | 322 | 486 | 621 |
| 16 | POTÊNCIA (CV) | 4.1 | 7.5 | 14.0 | 24.3 | 31.5 | 49.5 | 69.4 | 96.1 |
| | REDUÇÃO EFETIVA | 16.0 | 15.3 | 15.8 | 16.2 | 15.6 | 16.0 | 15.6 | 17.1 |
| | TORQUE (kgfm) | 25 | 45 | 86 | 154 | 190 | 311 | 425 | 645 |
| 20 | POTÊNCIA (CV) | 2.9 | 5.1 | 10.0 | 18.0 | 22.5 | 36.0 | 51.6 | 72.3 |
| | REDUÇÃO EFETIVA | 18.8 | 21.5 | 19.7 | 20.0 | 20.3 | 21.2 | 19.7 | 21.3 |
| | TORQUE (kgfm) | 21 | 30 | 77 | 141 | 179 | 299 | 394 | 605 |
| 25 | POTÊNCIA (CV) | 1.9 | 3.0 | 6.5 | 11.7 | 15.3 | 25.2 | 37.4 | 51.0 |
| | REDUÇÃO EFETIVA | 26.1 | 25.5 | 24.7 | 24.3 | 25.8 | 23.3 | 24.7 | 26.0 |
| | TORQUE (kgfm) | 19 | 30 | 63 | 111 | 155 | 230 | 362 | 520 |
| 31,5 | POTÊNCIA (CV) | 1.2 | 1.6 | 4.0 | 7.2 | 10.8 | 17.1 | 26.7 | 35.7 |
| | REDUÇÃO EFETIVA | 30.7 | 35.8 | 30.8 | 30.0 | 33.6 | 30.8 | 31.2 | 32.4 |
| | TORQUE (kgfm) | 14 | 22 | 48 | 84 | 142 | 206 | 327 | 454 |

FORMAS CONSTRUTIVAS



MOTOREDUTOR

FLANGE C-DIN OU FF



| MOTOREDUTOR | TIPO | CARCAÇA MOTOR (FLANGE C-DIN) | | | | | | | | | | | | | | | FLANGE TIPO FF | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 71 | | | 80 | | | 90 | | | 100 / 112 | | | 132 | | | 160 / 180** | | | 200 | | | 225 | | | 250 | | |
| | | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM | AC | PC | LM |
| | MV71 | 87 | 105 | 211 | 90 | 120 | 234 | 100 | 140 | 276 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | MV80 | — | — | — | 98 | 120 | 234 | 103 | 140 | 276 | 122 | 160 | 328 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | MV100 | — | — | — | — | — | — | 112 | 140 | 276 | 130 | 160 | 328 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | MV125 | — | — | — | — | — | — | 131 | 140 | 276 | 148 | 160 | 328 | 152 | 200 | 411 | 172 | 350 | 571 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | MV140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 | 160 | 328 | 164 | 200 | 411 | 172 | 350 | 571 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | MV160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 175 | 160 | 328 | 189 | 200 | 411 | 208 | 350 | 571 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | MV180 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 186 | 200 | 411 | 208 | 350 | 571 | 208 | 400 | 627 | — | — | — | — | — | — |
| | MV200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 208 | 350 | 571 | 208 | 400 | 627 | 404 | 450 | 707 | 417 | 550 | 783 |

CLASSIFICAÇÃO DE CARGAS CONFORME AGMA

| TIPOS DE APLICAÇÃO | TEMPO DIÁRIO DE OPERAÇÃO | CLASSE AGMA | FATOR SERVIÇO |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| SEM CHOQUES/POUCAS PARTIDAS | 10 HORAS DIA | I | 1,0 |
| VIBRAÇÕES | 10 HORAS DIA | II | 1,5 |
| SEM CHOQUES/POUCAS PARTIDAS | 24 HORAS DIA | II | 1,5 |
| CHOQUES FORTES/MUITAS PARTIDAS | 10 HORAS DIA | III | 2,0 |
| VIBRAÇÕES | 24 HORAS DIA | III | 2,0 |

* REDUÇÃO 6.3 SOB CONSULTA

**V125 e V140 - SOMENTE CARCAÇA 160

■ SOMENTE PARA AS FORMAS 5 OU 11

OBS: AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESSE FOLHETO PODERÃO SER ALTERADAS SEM AVISO PRÉVIO